



O preço do ônibus subiu em Curitiba. Porém, apesar desses reajustes sucessivos, nunca vemos melhorias em conforto, pontualidade, lotação, número de veículos ou segurança.

A URBS poderia ter exigido qualidade das empresas durante a *Licitação* em 2010. Mas não, apenas legalizou a Máfia. Assim, quem perde são exatamente aqueles que menos poluem, menos matam, menos gastam energia e, acima de tudo, menos possuem dinheiro.

Tentamos, como Rede Contra o Tarifaço, dialogar com os três poderes: URBS (executivo), Câmara de Vereadores (legislativo) e Ministério Público (judiciário), porém não obtivemos uma resposta imediata.

Agora é preciso ir para as ruas e mostrar nossa indignação: **2,50 é um assalto!**



Mais informações, nosso contato e o abaixo-assinado on-line em contraotarifaco.libertar.org



O preço do ônibus subiu em Curitiba. Porém, apesar desses reajustes sucessivos, nunca vemos melhorias em conforto, pontualidade, lotação, número de veículos ou segurança.

A URBS poderia ter exigido qualidade das empresas durante a *Licitação* em 2010. Mas não, apenas legalizou a Máfia. Assim, quem perde são exatamente aqueles que menos poluem, menos matam, menos gastam energia e, acima de tudo, menos possuem dinheiro.

Tentamos, como Rede Contra o Tarifaço, dialogar com os três poderes: URBS (executivo), Câmara de Vereadores (legislativo) e Ministério Público (judiciário), porém não obtivemos uma resposta imediata.

Agora é preciso ir para as ruas e mostrar nossa indignação: **2,50 é um assalto!**



Mais informações, nosso contato e o abaixo-assinado on-line em contraotarifaco.libertar.org



O preço do ônibus subiu em Curitiba. Porém, apesar desses reajustes sucessivos, nunca vemos melhorias em conforto, pontualidade, lotação, número de veículos ou segurança.

A URBS poderia ter exigido qualidade das empresas durante a *Licitação* em 2010. Mas não, apenas legalizou a Máfia. Assim, quem perde são exatamente aqueles que menos poluem, menos matam, menos gastam energia e, acima de tudo, menos possuem dinheiro.

Tentamos, como Rede Contra o Tarifaço, dialogar com os três poderes: URBS (executivo), Câmara de Vereadores (legislativo) e Ministério Público (judiciário), porém não obtivemos uma resposta imediata.

Agora é preciso ir para as ruas e mostrar nossa indignação: **2,50 é um assalto!**



Mais informações, nosso contato e o abaixo-assinado on-line em contraotarifaco.libertar.org



O preço do ônibus subiu em Curitiba. Porém, apesar desses reajustes sucessivos, nunca vemos melhorias em conforto, pontualidade, lotação, número de veículos ou segurança.

A URBS poderia ter exigido qualidade das empresas durante a *Licitação* em 2010. Mas não, apenas legalizou a Máfia. Assim, quem perde são exatamente aqueles que menos poluem, menos matam, menos gastam energia e, acima de tudo, menos possuem dinheiro.

Tentamos, como Rede Contra o Tarifaço, dialogar com os três poderes: URBS (executivo), Câmara de Vereadores (legislativo) e Ministério Público (judiciário), porém não obtivemos uma resposta imediata.

Agora é preciso ir para as ruas e mostrar nossa indignação: **2,50 é um assalto!**



Mais informações, nosso contato e o abaixo-assinado on-line em contraotarifaco.libertar.org